

С 25 по 31 октября на территории Могилева и Могилевского района проходит Неделя детской безопасности.

За 9 месяцев текущего года на территории Могилева и Могилевского района зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 1 ребенок погиб и 20 получили травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия — одна из основных причин детского травматизма. Ребёнок не всегда способен правильно оценить скорость автомобиля, расстояние до него и опасность ситуации. Задача взрослых — сформировать у детей навыки безопасного поведения и самим подавать правильный пример.

Начинать обучение безопасному поведению на дороге нужно с базовых понятий и правил.

Тротуар и проезжая часть. Ребенок должен хорошо понимать разницу между пешеходной зоной и дорогой и знать, что путаница в этом вопросе может стоить жизни.

Светофор. Для детей сигналы светофора должны стать понятным языком дороги. Красный сигнал — стой, желтый — подготовься, зеленый — можешь идти. Объясните малышу, что даже на зеленый свет нельзя начинать движение сразу же: сперва нужно убедиться, что все машины завершили маневр и остановились.

Пешеходный переход. Расскажите ребенку, что переход, отмеченный разметкой «зебра», — это единственный безопасный «мостик» через дорогу.

Алгоритм «Стой — Смотри — Иди». Перед тем, как ступить на проезжую часть, ребенок обязан остановиться у края тротуара, посмотреть налево, затем направо и еще раз налево. Начинать переход можно только при отсутствии движущегося транспорта.

Если транспорт рядом. Объясните, что играть рядом с припаркованными машинами или у въезда во двор, опасно. На остановках общественного транспорта автобусы и троллейбусы обходят сзади, а трамвай — только спереди.

Не следует забывать о безопасности детей-пассажиров. Перевозка детей в возрасте до 5 лет в легковом автомобиле должна осуществляться с обязательным использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка. Детей от 5 до 12 лет необходимо перевозить с использованием удерживающих устройств или иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства. При этом важно правильно зафиксировать ребенка ремнем

безопасности: диагональный ремень должен проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на шею.

В группе риска находятся и дети-велосипедисты, которые вопреки установленным требованиям выезжают на дорогу. Согласно пункту 154 ПДД водителю велосипеда запрещается, не достигнув четырнадцати лет, управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица. Детям до 14 лет запрещается управлять велосипедом по проезжей части и обочине без сопровождения взрослого. Разрешается кататься на велосипеде в пешеходных и жилых зонах, по тротуару, велосипедным и пешеходным дорожкам.

Для пересечения проезжей части в указанных местах необходимо спешиться и вести велосипед рядом с собой, руководствуясь требованиями, предусмотренными ПДД для движения пешеходов.

Группа по агитации и пропаганде МО ГАИ
УВД Могилевского облисполкома