

Информационные материалы для проведения профилактических бесед в рамках Единого дня безопасности дорожного движения «Не будь невидимкой - засветись в темноте!» (25 сентября 2026 года)

За 8 месяцев 2026 года по области зарегистрировано 242 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 27 человек и 272 получили травмы, 6 из 10 пешеходов погибли в темное время суток, так же из общего числа погибших - 3 велосипедиста.

В январе-августе 2026 года на территории г. Могилева и Могилевского района зарегистрировано 93 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, в которых 7 человек погибли (+4 за аналогичный период прошлого года (далее - АППГ)) и 99 – получили ранения различной степени тяжести (+8 АППГ).

За вышеуказанный период на территории обслуживания зарегистрировано 14 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 1 ребенок погиб и 15 получили травмы.

С наступлением осенне-зимнего периода продолжительность светового дня существенно сокращается. Значительная часть времени, которое дети проводят на улице — по пути в школу, на секции, прогулках, — приходится на сумерки и темное время суток. В этих условиях риск дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов возрастает многократно. Статистика неумолима: подавляющее большинство наездов на пешеходов в темное время суток происходит из-за того, что водитель автомобиля составляет около 40 метров. Вывод очевиден: у водителя просто нет шанса остановиться вовремя. Использование светоотражающих элементов - фликеров, жилетов, браслетов, значков, наклеек — кардинально меняет ситуацию. Пешеход со светоотражателем виден водителю на расстоянии до 150 метров при ближнем свете фар и до 400 метров при дальнем. Это дает водителю драгоценное время на реакцию и торможение. Водитель обнаруживает пешехода, имеющего светоотражатели, со значительно большего расстояния, которое поможет ему вовремя прибегнуть к торможению.

Но важно не только иметь светоотражатели, но и правильно их разместить. Фликер должен находиться спереди. Если это нарукавная повязка, надевайте её на правую руку. Наилучшим вариантом является наличие двух повязок на обоих рукавах. Обозначенный таким образом пешеход даёт возможность водителю своевременно его заметить и избежать наезда.

3 сентября в Могилевском районе около часа ночи 57-летний водитель автомобиля Skoda, двигаясь по автодороге М-4 (Минск-Могилев), вблизи деревни Княжицы, совершил наезд на 47-летнего пешехода, который двигался в попутном направлении и не был обозначен световозвращающим элементом. От полученных травм погиб на месте происшествия.

Хочется напомнить и велосипедистам о том, что их транспорт, движущийся в непосредственной близости от автомобилей, также должен быть оборудован световозвращателями и катафотами. А самим любителям данного вида передвижения необходимо позаботиться о сохранности своей жизни и надевать световозвращающие жилеты.

Возчики гужевого транспорта, также как пешеходы и велосипедисты, зачастую ставят под удар автомобиля свою жизнь и здоровье, не желая сделать свой транспорт и себя видимыми. Возчику важно быть заметным на дороге, и в темное время суток в обязательном порядке использовать световозвращающие повязки, но лучший вариант - надевать светоотражающий жилет.

«Не будьте невидимкой — засветитесь в темноте!» — под таким девизом 25 сентября пройдет Единый день безопасности дорожного движения, на пропаганду использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости пешеходами, велосипедистами и возчиками гужевого транспорта.

Сделайте себя и своих детей заметными. Безопасность - это не случайность, а результат осознанных действий. Берегите себя и близких. Госавтоинспекция настоятельно рекомендует участникам дорожного движения соблюдать Правила, быть внимательными на дороге, а пешеходам и велосипедистам еще вдобавок и заметными!

Группа по агитации и пропаганде
МО ГАИ УВД Могилевского облисполкома